

Segrate, 27 settembre 2010

Al Sindaco di Segrate

**Sig. Adriano Alessandrini**

Al Presidente del consiglio Comunale

**Sig. Luciano Zucconi**

Oggetto: **Completamenti della rete delle piste ciclabili prioritari e promozione della mobilità ciclabile**

Ai sensi del T.U. sulle autonomie locali (267/2000), dello Statuto comunale e dell'art. 47 del vigente Regolamento del Consiglio comunale viene presentata la seguente

### **MOZIONE**

da iscrivere all'ordine del giorno della prima seduta utile del Consiglio Comunale

### **VISTA**

La legge n. 366/1998 recante "Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica" e la legge regionale n. 65/89 recante "Interventi regionali per favorire lo sviluppo del trasporto ciclistico"

### **CONSIDERATO CHE**

Regione Lombardia ha emesso un nuovo bando per interventi a favore della mobilità ciclistica (BURL del 16 agosto 2010) destinando sei milioni e ottocentomila euro per favorire la realizzazione di nuove piste ciclabili e ciclopedonali, l'adeguamento e il completamento di precedenti piste, la realizzazione di sottopassi e sovrappassi e la realizzazione di parcheggi e che i soggetti beneficiari sono gli Enti locali, gli Enti gestori dei parchiregionali e locali, Comunità Montane, RFI e FerrovieNord.

### **PREMESSO CHE**

- la mobilità sul territorio di Segrate costituisce il maggior problema percepito dai cittadini e incentivare l'uso della bicicletta costituisce un contributo per alleviare la congestione delle strade segratesi
- il territorio di Segrate è ideale per la mobilità ciclabile poiché non presenta particolari dislivelli e molte delle strade di collegamento fra i quartieri sono ampie
- la bicicletta è un mezzo di trasporto ecologico, efficiente, salutare, economico, silenzioso
- il Consiglio Comunale con l'approvazione dell'ordine del giorno del 2.03.2006 ad oggetto "Potenziamento della rete ciclabile nel territorio di Segrate" ha dato indirizzo alla Giunta di considerare prioritari gli investimenti sulle piste ciclabili, all'interno del Programma dei Lavori pubblici del triennio 2006/08

- la Giunta considera prioritari fin dal 2006 per il Piano delle opere pubbliche
  - a. la realizzazione di una vasta rete di piste ciclabili sia interne ai quartieri che di collegamento tra i quartieri e con i Comuni confinanti
  - b. la realizzazione di parcheggi per bici, nei pressi di luoghi di ritrovo e di servizi e strutture pubbliche
  - c. la realizzazione di parchi-bici a disposizione dei cittadini, da utilizzare con una scheda elettronica, dislocati nei luoghi pubblici di maggior funzione

### **RICORDATO IN PARTICOLARE CHE**

Sul sito del Comune di Segrate si legge: **“In bici tra Segrate e i comuni vicini, 5 ponti verdi e nuove piste per completare la rete ciclabile cittadina e il sistema dell’Est milanese**

5 ponti verdi sulle strade principali e più di 7 chilometri di piste permetteranno di completare la rete cittadina di percorsi ciclabili (un sistema di 45 Km), collegando tra loro tutti i quartieri di Segrate. Da Novegro si potrà infatti pedalare fino all’Idroscalo, ma anche, passando da Tregarezzo, fino a San Felice e da lì fino alla “Citta del tempo libero”, per arrivare poi al Centro Parco e così via, verso il Villaggio e Rovagnasco, Milano Due, Lavanderie e Reecesio. Allo stesso tempo, senza interruzione, sarà possibile andare in bicicletta da Novegro a Milano attraverso via Corelli e a Pioltello lungo la via Rugacesio. Ugualmente si potrà raggiungere Peschiera attraverso la Strada Provinciale 160, e quindi il Parco della Besozza, e il sistema del Naviglio della Martesana lungo via Monzese. Il circuito ciclabile dell’Est milanese sarà finalmente completo.”

### **CONSIDERANDO INFINE CHE**

Per alcuni di questi tratti il rapporto costi/benefici è tale da comportare una spesa e una difficoltà di realizzazione molto basse e un guadagno in termini di sicurezza molto alto, tanto da rendere auspicabile una realizzazione a cura del Comune anche di opere inserite come standard qualitativi o a scomputo oneri in PII (alcuni dei quali sono in notevole ritardo rispetto ai cronogrammi lavori previsti).

#### **IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA**

- a- Ad individuare come prioritari, stanziando i relativi impegni di spesa, i seguenti tratti ancora da realizzare e a redigere entro un mese un serio crono programma dei lavori:
  1. Via Rugacesio (collegamento verso Pioltello)
  2. Milano 2 – via Feltre (collegamento verso Milano)
  3. Via Cassanese (collegamento asse Pioltello-Milano)
  4. Milano 2 – Cascina Gobba (collegamento verso Milano, Cologno M.se, Vimodrone)
  5. Nuova bretella di collegamento tra Lavanderie (rotonda di accesso a Milano 2) e Redecesio (rotonda tra via Rubattino e via Milano)
  6. Via Lazio (collegamento verso Milano)
  7. Novegro – via Corelli
  8. Via di Vittorio
  9. Via Olgetta (collegamento tra Rovagnasco e Milano 2)
  10. Ponte degli specchietti – collegamento con Liceo Machiavelli
  11. Ponte degli specchietti – collegamento con Idroscalo
- b- A realizzare un progetto, da presentare entro l’11 ottobre, per partecipare al bando della Regione Lombardia al fine di ampliare la rete di piste ciclabili e completare alcuni tratti di fondamentale importanza.

- c- Modificare alcuni brevi tratti delle piste ciclabili esistenti per renderle più sicure, facendo una ricognizione attenta di tutte le piste entro un mese, per dare immediatamente avvio ai lavori da realizzare entro il 2010 (almeno per i lavori di più semplice esecuzione). Solo a titolo d'esempio: gl'incrocio fra via Borioli con via S. Aleramo e con la Cassanese, il nuovo attraversamento ciclabile di via Olgia.